



# Fédération de France de Modélisme Naval

## Régions

### BRETAGNE et PAYS de LOIRE



## Les différentes catégories à la FFMN

### Maquettes statiques

La catégorie de modèles **C** est subdivisée en groupes de modèles et classes suivant :

Classe C1	Voiliers et similaires, sans propulsion mécanique principale
Classe C2	Bateaux à propulsion par machines
Classe C3	Modèles d'installations navales, ou parties de bateaux
Groupe C3-A	Dioramas, installations portuaires, chantiers navals, docks, écluses et similaires
Groupe C3-B	Bateaux en bois laissés à l'état naturel
Groupe C3-C	Modèles de bateaux coupés à la ligne de flottaison
Groupe C3-D	Parties de bateaux, équipements de bateaux, coupes transversales et longitudinales, découpes
Classe C4	Modèles miniatures (Modèles des classes C1 à C3 à l'échelle 1:250 et plus petit)
Groupe C4-A	Bateaux à voile
Groupe C4-B	Bateaux à moteur

Groupe C4-C	Parties de bateaux, installations, coupes et découpes
Groupe C4-D	Groupements de bateaux à voile ou moteur, d'au moins trois modèles
Classe C5	Bateaux en bouteille
Classe C6	Bateaux en matière plastique
Groupe C6-A	Modèles réalisés à partir de kits du commerce, aucune modification n'est admise sauf en ce qui concerne les gréements où l'apport de matériaux étrangers est permis
Groupe C6-B	Modèles réalisés à partir de kits du commerce, toute modification permettant l'amélioration du modèle est permise. Les caractéristiques du modèle d'origine doivent être conservées
Classe C7	Modèles en carton et en papier
Groupe C7-A	Modèles en papier et carton issus de planches à découper du commerce. Aucune modification n'est autorisée à l'exception de la peinture des bords de coupe, de l'apport de matériaux étrangers pour les gréements ou de renforts intérieurs en carton
Groupe C7-B	Modèles en papier et carton issus de planches à découper du commerce, toute modification permettant l'amélioration du modèle est permise tant que les caractéristiques du modèle original soient conservées

## Maquettes navigantes

La catégorie de modèles F-NS est subdivisée en groupes de modèles et classes suivantes :

Groupe F2	Maquette exacte, à l'échelle, de modèles de navires construits d'après une documentation technique, sans utiliser de kits ou boites de construction
F2-A	Maquette exacte, à l'échelle, de modèles de navires de longueur jusqu'à 900 mm
F2-B	Maquette exacte, à l'échelle, de modèles de navires de longueur supérieure à 900 mm jusqu'à 1400 mm
F2-C	Maquette exacte, à l'échelle, de modèles de navires de longueur supérieure à 1400 mm
Groupe F4	Modèles construits à partir de boites de construction ou de kits
F4-A	Modèles non soumis au contrôle de construction mais effectuant l'épreuve de navigation
F4-B	Modèles dont la coque est en en bois ou matériaux composites, soumis au contrôle de construction et à l'épreuve de navigation
F4-C	Modèles issus de boite de construction en plastique préformé, soumis au contrôle de construction et a l'épreuve de navigation. Pour plus de raffinement des modifications précises peuvent êtres mise en œuvre en utilisant d'autres matériaux, la coque le pont et les structures doivent provenir de la boite
Groupe F6 / 7	
Classe F6	Maquettes ou semi-maquettes de navires ou bateaux pour manœuvres en groupe de pilotes, ainsi que des installations, si elles ont un rapport avec l'origine du type du modèle de navire ou bateau ( par exemple grues flottantes, derricks, installations portuaires pour déchargement de fret, dragueuses à succion ou à godets et similaires )
Classe F7	Identique à F6 mais réalisé par un seul pilote
Groupe F-DS	Maquettes ou semi-maquettes de bateaux à vapeur propulsés par hélices, roues à aubes latérales ou arrières. La propulsion doit être assurée par un moteur à vapeur à pistons parfaitement fonctionnel (un ou plusieurs cylindres)
Groupe F-NSS	Reconstruction à l'identique de maquette ou semi-maquette de bateau à voiles à une échelle laissée au libre choix du constructeur. L'exactitude de reproduction sera jugée dans le cadre du contrôle de construction

Classe F-NSS-A	Bateaux à voiles au repos dans l'axe longitudinal du voilier, gréement en tête de mat
Classe F-NSS-B	Bateaux à voiles au repos dans l'axe longitudinal du voilier, gréement par voiles à cornes et voiles au tiers, sans voiles carrées
Classe F-NSS-C	Bateaux à voiles carrées et autres sortes de gréement, par exemple avec voile latine
Classe F-NSS-D	Bateaux à voiles multicoques et à propulsions spéciales

# MOTONAUTISME RADIOCOMMANDE ENDURANCE

## FSR-V

Classe 3,5cc	Course d'endurance pour modèle de bateau avec moteur à explosion de 0 à 3,5cc maxi. Propulsion marine
Classe 7,5cc	Course d'endurance pour modèle de bateau avec moteur à explosion de 3,51 à 7,5cc maxi. Propulsion marine
Classe 15cc	Course d'endurance pour modèle de bateau avec moteur à explosion de 7,51 à 15 cc maxi. Propulsion marine
Classe 35cc	Course d'endurance pour modèle de bateau avec moteur à essence comportant un allumage par étincelles, de plus de 15 cc et jusqu'à 35 cc. Propulsion marine
Classe PROMOSPORT	Idem classe 15 cc, mais réservée aux licenciés de tout âge et de tout sexe ayant leur licence depuis moins de trois (3) ans

Les formes et dimensions des modèles sont libres.

# MOTONAUTISME RADIOCOMMANDE VITESSE

## FSR-O

Classe FSR-O 3,5cc	Off-shore de construction libre avec moteur à combustion interne jusqu'à une cylindrée de 3,5 cc avec une propulsion par hélice de surface
Classe FSR-O 7,5cc	Off-shore de construction libre avec moteur à combustion interne d'une cylindrée supérieure à 3,5 cc jusqu'à 7,5 cc avec une propulsion par hélice de surface
Classe FSR-O 15cc	Off-shore de construction libre avec moteur à combustion interne d'une cylindrée supérieure à 7,5 cc jusqu'à 15 cc avec une propulsion par hélice de surface
Classe FSR-O 35cc	Off-shore de construction libre avec moteur à combustion interne (moteur à essence avec allumage à étincelles commandées) de cylindrée supérieure à 15 cc jusqu'à 35 cc avec une propulsion par hélice de surface

Remarque : Hydroplane = modèles libres comportant deux surfaces planantes ou plus.

# MOTONAUTISME RADIOCOMMANDE VITESSE

## FSR-H

Classe Hydroplane 3,5	Épreuve de vitesse sur parcours ovale pour modèle d'hydroplane radio commandé, propulsé par moteur à combustion interne, de 0 à 3,50cc de cylindrée, hélice semi-immersée.
Classe Hydroplane 7,5	Épreuve de vitesse sur parcours ovale pour modèle d'hydroplane radio commandé, propulsé par moteur à combustion interne, de 3,51 à 7,50cc de cylindrée, hélice semi-immersée.
Classe Hydroplane 15	Épreuve de vitesse sur parcours ovale pour modèle d'hydroplane radio commandé, propulsé par moteur à combustion interne, de 7,51 à 15 cc de cylindrée, hélice semi-immersée.

## Classe M

La catégorie de modèles M est subdivisée en groupes de modèles et classes suivants :

A / B	Racers de course au pylône
F 1 V	Bateaux de course de vitesse entraînés par moteur à combustion
F 3 V	Bateaux de course de précision entraînés par moteur à combustion
F 1 E	Bateaux de course de vitesse entraînés par moteur électrique
F 3 E	Bateaux de course entraînés de précision par moteur électrique
ECO	Bateaux de course entraînés par moteur électrique, vitesse et endurance
MONO /	Bateaux de course entraînés par moteur électrique, vitesse et endurance
HYDRO	Bateaux de course entraînés par moteur électrique, vitesse et endurance
FSR-E	Bateaux de course entraînés par moteur électrique pour endurance



## LA VOILE F5

Modèle prototype mais respectant la jauge en fonction de la catégorie; régates de groupe

Une régata se compose de plusieurs passages et de plusieurs courses (selon le système et nombre de pilotes). La somme des résultats partiels des courses séparées donnent le résultat de la régata.

La catégorie de modèles F5 est subdivisée en groupes de modèles et classes suivant :

### F5.L : Catégorie Loisir/FFMN

Classe regroupant les voiliers ayant existé, existant, devant exister ou prototypes réalisés à une échelle donnée par rapport aux modèles réels dans le respect des jauges ou des modèles de voiliers (monocoque, multicoques) d'entière conception. Ils peuvent être issus du commerce ou être de réalisation personnelle. Ils n'appartiennent pas obligatoirement aux jauges déjà existantes de la voile modèle définies par la NAVIGA (F5-E, F5-M, F5-10). Ils peuvent néanmoins y faire référence.

### F5.E : NAVIGA

Le voilier de la classe unique F5-E suivant la règle 9.94.3 dont la longueur de coque ne peut pas dépasser 1 mètre. L'instance définissant cette classe est la NAVIGA (en conformité avec la règle le 9.94.1).

### F5L.AC : FFMN

La classe concerne tous les voiliers des « Class América » (toutes versions). Elle est définie par rapport à la jauge réelle des Class América. Les voiliers sont réalisés d'après le descriptif de la jauge ci-dessus. Echelle : 1/10e.

### F5.MC : FFMN

La classe F5-MC est une classe de voiliers multicoques radiocommandés. La jauge donne à son constructeur toute la liberté de conception et de construction dans les limites suivantes :

La longueur hors tout et la largeur doivent rentrer dans un carré de 1,27 m de côté. Si un bout avant est implanté, il ne rentre pas dans la longueur hors tout. La surface de voilure maximale : 1 m<sup>2</sup>.

La hauteur du mât ne peut excéder 1,7 fois la longueur hors tout de la coque. Le déplacement est libre.

### F5L.YC : FFMN

La classe concerne tous les voiliers de course ayant existé, ou encore existants, conçus antérieurement aux jauges des 12mJI et des Class América.