

Inter-Région Bretagne / Pays de Loire de la Fédération de France de Modélisme Naval

Règlement «Vieux Gréements» BPL, 2017VG/BPL

- Ce règlement est applicable pour les années 2017 / 2018

52. 1. Définition de la catégorie:

L'appellation de «Vieux Gréement» concerne tous les bâtiments de travail, de course ou de croisière dont le mode de propulsion principal est la voile et dont le type de construction est antérieur aux années 1940. Ces navires ont pu naviguer sur les mers, les lacs ou les fleuves. L'appellation de «bateaux de travail à voiles» semble mieux correspondre que celle de «Vieux Gréements» qui est souvent galvaudée.

52. 2. Catégories:

Les modèles sont répartis en deux catégories

1. Catégorie de moins d'un mètre :

- une dérive lestée, fixe ou amovible, du type FS peut éventuellement être ajoutée
- il en sera tenu compte dans la note de navigation
- le tirant d'eau est fixé à 30 cm maximum.

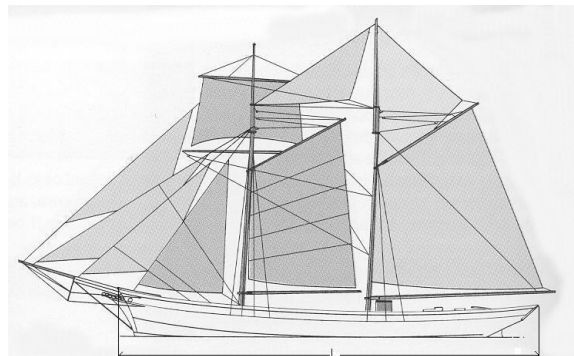
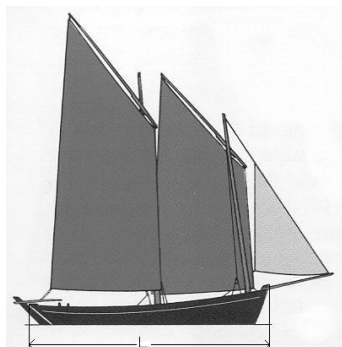
2. Catégorie de plus de un mètre

- pas de dérive lestée ajoutée.

3. Si le nombre de participant n'est pas suffisant dans une ou plusieurs des catégories un regroupement pourra être effectué suivant la décision des juges.

4. Seul est pris en compte la longueur de la coque et non le type de voilure et sa surface.

5. Mode d'emploi pour relever la longueur de la maquette pour tous les types de vieux gréement..



52. 3. Moteurs:

Les modèles possédant un moteur devront naviguer sans l'aide celui-ci. En conséquence, les batteries devront être enlevées, ou tout au moins débranchées si celles-ci participent au lest du modèle. Le moteur servant à la propulsion sera déconnecté si la batterie est commune à la propulsion et la télécommande de la maquette. Le juge de ponton devra s'en assurer avant le départ des concurrents.

52. 4. Navigation:

Pour les deux catégories, le parcours utilisé peut être celui du F2. Le sens de la navigation devra tenir compte de la direction du vent (*voir croquis*).

Cependant, afin de conserver une possibilité de régates originales, l'organisateur peut imaginer n'importe quel type de difficultés de parcours en incluant de nouveaux obstacles, prenant en compte la direction du vent dominant.

Un anémomètre, une girouette, un tableau des allures des vents et un tableau d'affichage du parcours seront installés sur le ponton de navigation.

52. 5. Déroulement et arbitrage de la régates:

La navigation (*2 parcours*) a lieu en groupe de 3 à 5 modèles (en fonction du nombre de concurrents).

Pas de temps chronométré pour la régates, mais un temps maximum peut être indiqué (en fonction du nombre de

régatiers et de la force du vent).

Les règles de navigation sont celles de la marine à voile

- priorité à tribord, le navire rattrapé prioritaire sur le navire rattrapant, voilier sous le vent prioritaire au voilier au vent quelque soit l'amure bâbord ou tribord..

Un «Patron» qui aborde un collègue perd 2 points par abordage de la note de réalisme en navigation si l'abordé a bien respecté les règles de sécurité ; Idem en cas de non respect des priorités.

52. 6. Récompenses:

Premier *Médaille d'Or;*
Second: *Médaille d'Argent;*
Troisième : *Médaille de Bronze.*

52. 8. Jugement:

3 juges pour la note de présentation et 1 pour d'évolution. Les juges peuvent être des juges fédéraux ou des modélistes licenciés connaissant bien ce type de bateau. Aucun membre du jury ne pourra juger son propre bateau.

52. 8. Note de présentation

La note de présentation statique se compose de :

- Sources de documentation:

Plans, bibliographie, photographies, recherche personnelle...

Support de présentation de la documentation...

Recherche sur l'historique et l'évolution du type... 20 points

- Difficulté de réalisation de la charpente:

Architecture de la coque 20 points

Accastillage de pont 15 points

Aspect et finition de l'ensemble 10 points

- Difficulté de réalisation du gréement:

Confection et réalisation des gréements dormants et courants 15 points

Fabrication des voiles 20 points

Réalisme des poulies, des nœuds, des conduits de manœuvre... 10 points

Réalisme des mâts et des espars 10 points

Conformité du gréement présenté et des appareils de travail 10 points

- Réalisme et respect des matériaux:

Difficultés par rapport à l'échelle 10 points

- Note de présentation: sur 140 points

En aucun cas, les juges ne pourront exiger que le bateau soit dans l'état «sortie de chantier».

52. 9. Note de navigation:

En deux parcours, le meilleur étant retenu.

-Réalisme de l'évolution:

Allures de près 5 points

Allures de large 5 points

Allures portantes 5 points

Virement de bord 5 points

Louvoyages 5 points

- Difficulté de navigation:

En fonction du type de bateau 10 points

En fonction de l'échelle 10 points

En fonction du temps 10 points

- Choix tactique du concurrent (options prises)

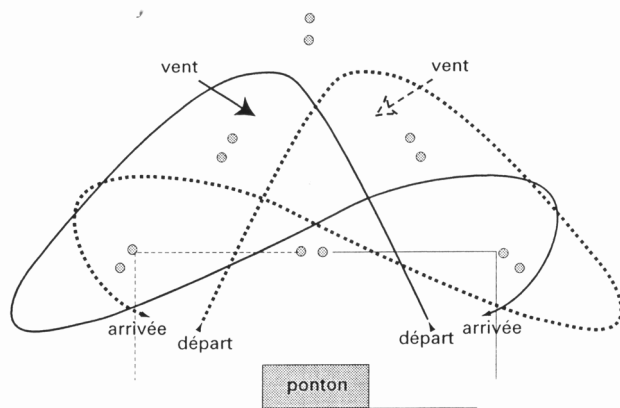
Choix de la voilure installée sur le modèle, pour la navigation, par rapport aux indications de l'anémomètre 5 points

- Note de navigation: 60 points

- Total des points de présentation et des points du meilleur parcours de navigation: sur 200 points

La moyenne des notes de présentation attribuées par les juges est calculée suivant le règlement maquettes.

La moyenne des notes de présentation attribuées par les juges est calculée suivant le règlement maquettes.



Parcours Vieux Gréments