

Fédération de France de Modélisme Naval



Inter-Région BRETAGNE PAYS de LOIRE



Règlements des Championnats de Bretagne / Pays de Loire

« Meilleur Pilote »

2018

Catégorie F4A BPL

Ces championnats pour modèle réduit de bateaux avec radio commande sont organisés par les clubs de l'Inter-régionale Bretagne / Pays de Loire de la FFMN pour leurs adhérents Licenciés Compétition, Loisir ou Junior.

Les championnats sont couru sur une seule catégorie, le F4A, répartie en trois classes F4Aa BPL, F4Ab BPL, F4Ac BPL.

Il sera établi :

- un classement par classe :
 - Meilleur Pilote en F4Aa BPL
 - Meilleur Pilote en F4Ab BPL
 - Meilleur Pilote en F4Ac BPL
 - Meilleur Pilote Junior BPL
 - Meilleur Pilote Féminine BPL
- un classement toutes classes confondues dénommé :
 - « Champion de pilotage Bretagne / Pays de Loire »

1 CLASSES

Les classes courues sont :

- F4Aa BPL inférieur à 900mm
 - F4Ab BPL de 900 à 1400mm
 - F4Ac BPL supérieur à 1400mm
- (caractéristique de longueur identique au F2A, F2B, F2C).

Des bateaux répertoriés comme F2A, B ou C, F4A, F4B, F4C peuvent participer dans la catégorie en fonction de leur longueur.

2 CONCURRENT

Un bateau et son pilote forment un ensemble.

Le concurrent doit en posséder une fiche technique FFMN.

Un pilote peut présenter deux bateaux maximum par classe (idem aux Championnats de France FFMN), soit six dans la catégorie.

Une exception :

Pour les nouveaux licenciés junior et senior utilisant les bateaux d'écolage des clubs et ateliers, dans ce cas il sera admis plusieurs pilotes pour un même bateau écolage appartenant au club où sont inscrits les licenciés.

3 PARCOURS

Chaque pilote fera effectuer à son bateau le parcours défini par l'organisateur.

Sur un parcours de type triangle FFMN / Naviga, (30m de côté, première bouée à 10m de la berge). il comprend :

- 6 portes de 1 mètre de large (entre-axe des bouées),
- Les bouées doivent avoir un diamètre maxi de 100mm,
- un dock d'accostage, largeur suivant calcul FFMN/Naviga.

Le premier parcours FFMN s'effectue en partant vers la « gauche », temps maxi 7mn.

Le deuxième parcours FFMN s'effectue en partant vers la « droite », temps maxi 7mn.

Le troisième parcours BPL/FFMN avec trois bouées supplémentaire est différent (voir dessin et feuille de notation en annexe), et s'effectue dans la limite de temps de 9mn.

Pour l'accostage, la largeur du dock correspond à la largeur du bateau + 200mm.

La longueur de la zone d'accostage est de 500 mm pour les trois catégories F4Aa BPL, F4Ab BPL, F4Ac BPL.

4 EX AEQUO

Pour départager les ex aequo dans les trois premières places, les pilotes effectueront un ou plusieurs parcours de type 3, une manche en partant vers la droite, puis une vers la gauche si nécessaire.

Le parcours sera affiché au ponton de départ et visible par le pilote.

5 ORGANISATION

Le club organisateur s'occupera de la partie technique, mise à disposition du plan d'eau équipé du parcours type F2 NAVIGA avec trois (3) bouées en plus, dock, sonorisation, bateau de récupération.

Le club organisateur s'occupera de la partie administrative et publicité de la rencontre, informations auprès des licenciés et clubs, presse spécialisée et locale, enregistrement des inscriptions, suivi de la compétition et enregistrement des résultats de la rencontre.

6 RESULTATS

Pour obtenir les résultats de la rencontre, il faudra établir le total des manches effectuées.

Les parcours et les résultats doivent être visés par un juge FFMN/BPL.

Pour que les résultats puissent être validés, il faut au moins trois (3) participants de deux (2) clubs régulièrement affiliés à la Région Bretagne / Pays de Loire.

Le titre de « Meilleur Pilote de Bretagne / Pays de Loire » sera attribué pour l'année au concurrent ayant obtenu le plus de points toutes catégories confondues (F4Aa BPL, F4Ab BPL, F4Ac BPL, Junior, Féminine).

Des médailles récompenserons les trois meilleurs pilotes toutes catégories confondues.

7 PARTICIPATION ET CLASSEMENT

Pour que chacun situe sa qualité de pilote, un classement général sera établi comportant tous les licenciés (Compétition, Féminine, Junior et Loisir) qui auront participé à ces championnats.

Le planning de ces championnats peut être modifié en fonction du nombre de concurrents dans chaque catégorie et classe.

Si le nombre de concurrents le permet, il peut être établi un CLASSEMENT PAR EQUIPE, ou CLASSEMENT PAR CLUB.

Classement par équipe :

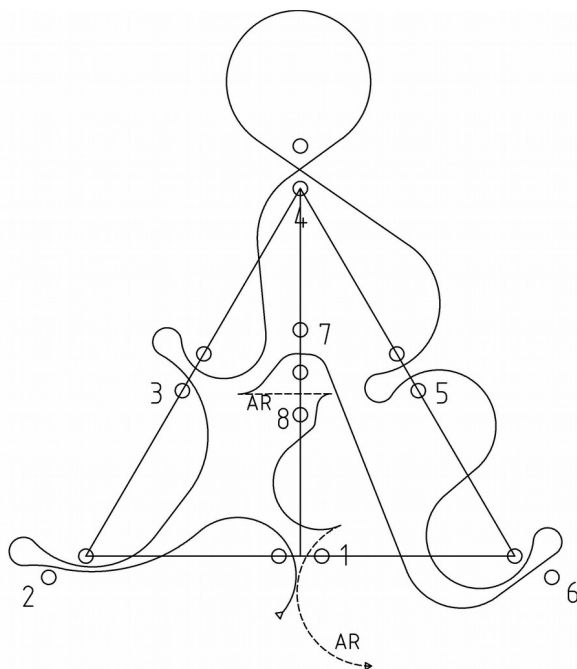
Cette équipe devra comprendre 3 pilotes du même club. Elle sera composée :

- de 3 compétition senior,
- ou 2 compétition senior et 1 loisir,
- ou 1 compétition senior, 1 loisir et 1 junior.

Pour cela, seront additionnés les meilleurs parcours des trois pilotes formant l'équipe du club, affilié à la région Bretagne Pays de Loire.

Annexe

Parcours pour la troisième manche type BPL/FFMN



La feuille de notation

Inter/Région Bretagne / Pays de Loire			
Parcours 3			
Nom du pilote :		N° de Licence	
Nom du bateau :			
Fréquence :		J/S	
Porte	Bonne	Touchée	Points
1	3	-1	
2	3	-1	
2	3	-1	
3	9	-3	
3	9	-3	
4	12	-4	
4	12	-4	
5	9	-3	
5	9	-3	
6	3	-1	
6	3	-1	
7	6	-1	
8	10	-4	
1	9	-3	
		Total/100	