



# Fédération de France de Modélisme Naval



## Inter-Région BRETAGNE PAYS de LOIRE



### Trophée « Vent d'Ouest »

#### Voile Radio-commandée Inter-région de la FFMN

##### Bretagne - Pays de Loire

Ce règlement est issu de celui de la Fédération de France de Modélisme Naval et dans le respect de la jauge FFMN/NAVIGA.

Le nombre de clubs organisateurs de manches du **Trophée** n'est pas limité.

Les clubs peuvent mettre en place autant de manches qu'ils souhaitent dans l'année, le classement se fait au maximum de points et c'est le licencié compétition qui a le plus grand nombre de points, donc de manches, qui peut prétendre à remporter le **Trophée**.

Les responsables de clubs peuvent faire paraître un communiqué dans la presse locale pour annoncer la manifestation.

D'autre part, les résultats sont pris en compte pour le classement National.

##### Pour les classe suivantes :

Type de voiliers participants : F5-E, F5-M, F5-1/2E.

Autres classes sans participation au **Trophée** : F5L, F5L-YC, F5-10, F5L-Open, F5L-Grand voilier, F5L-12, F5L-AC, F5L-Wor8, F5L-MC.

Le classement se fait au point.

Ne pas oublier que vos modèles peuvent être contrôlés ou jaugés à tout moment sur la décision du juge.

### **Finalité :**

Faire régater ensemble le maximum de voiliers radio-commandés en flotte groupée, dans un esprit convivial de loisir éducatif et sportif.

Modalité : les flottes doivent être composées d'au moins 6 voiliers et au maximum de 10 voiliers.

### **Condition de participation :**

Ne peuvent prétendre au **Trophée** que les modélistes affiliés à la FFMN et à jour (de l'année en cours) de leur licence compétition.

Les licenciés Loisir ne peuvent en aucun cas y participer, puisqu'il s'agit d'un **Trophée** donc d'une Compétition.

### **Nombres de régates :**

Il est laissé libre à l'organisateur, en fonction de la météo. Un minimum de trois (3) est nécessaire pour valider la journée.

Tous les résultats des régates devront être faits sur des feuilles FFMN. Chaque feuille sera signée par le responsable de la régate et du juge Voile pour être pris en compte pour le **Trophée**. La présence d'un juge voile est donc obligatoire.

### **Participants:**

Tous les licenciés FFMN compétition à jour de leur cotisation.

Si des modélistes voile de la FFV ou UFOLEP souhaitent participer, ils seront les bienvenus, mais devront **IMPERATIVEMENT** avoir **une licence de la FFMN** à jour.

Leur licence/assurance n'est pas valable lors de manifestations organisées par la FFMN.

**(Attention en cas d'accident, la responsabilité du président est engagée)**

### **Identification des Modèles :**

Chaque bateau doit posséder une carte de jauge.

Le numéro de voile est apposé recto/verso sur la grand-voile et le foc.

Le numéro est composé des 3 derniers chiffres de la licence FFMN, celui ci doit être visible et conforme à la feuille de jauge.

Si les voiles sont déjà numérotées, réutiliser cette immatriculation.

Pour les modèles au dessus de 1m, les dimensions des caractères sont : hauteur 100mm, épaisseur 15mm, pas de couleur imposée.

Pour les modèles de moins de 1m, les dimensions des caractères sont : hauteur 60mm, épaisseur 8mm, pas de couleur imposée.

Pour les régates et pour faciliter l'identification des modèles, il est possible d'utiliser des marquages provisoires numérotés de 1 à 10 et fixés sur les haubans arrière.

Ces marquages provisoires peuvent être réalisés en bristol ou plasticart blanc avec chiffre noir, de dimensions définies ci-dessus, en fonction de la taille du modèle et fournis par le club organisateur.

### **Le Parcours :**

Il est laissé libre choix aux organisateurs, en fonction du plan d'eau dont ils disposent.

Il peut-être tracé sur la base de 3 ou 5 bouées.

Les bouées ne doivent en aucun cas entraver la marche des voiliers.

Il est bon de rappeler que les 3 allures de navigation soient obtenues, ainsi qu'une arrivée en vent debout, avec un développé minimum de 500 mètres.

Le parcours sera de la forme du triangle olympique.

Écartement entre les bouées de départ : 1 mètre par bateau, soit pour 10 voiliers = 10 mètres.

La forme des bouées est libre. Elles peuvent être de formes coniques, rondes ou autre .... mais assez grosses pour être visibles par tout le monde.

### **Départ en ligne :**

La ligne de départ est constituée de deux (2) bouées, ou d'une bouée (1) et d'un point fixe à terre.

### **Annnonce du départ :**

Annonce du départ à l'aide d'un lecteur de cassettes et cassette pré-enregistrée. (ou autres moyens).

Annonce des 3 minutes avant l'ordre de départ.

Annonce des minutes intermédiaires jusqu'à la 1ère minute.

Annonce des 30 secondes avant le départ.

Annonce des 15 secondes avant le départ.

Annonce des 10 secondes avant le départ, et le décompte est lancé après. Tous les voiliers doivent être en arrière de la ligne de départ pendant la dernière minute, et ne doivent en aucun cas la franchir.

Tout modèle qui franchi la ligne de départ avant l'ordre de départ doit obligatoirement la re-franchir par l'extérieure après avoir laissé le passage aux concurrents déjà engagés, (doit dégager la ligne de départ par l'extérieur des bouées de départ).

### **Arrivée des régates :**

L'arrivant doit annoncer, à haute voix, son numéro d'identification au moment où il passe la ligne d'arrivée, afin que le juge ou son adjoint l'entende et puisse en prendre note.

### **Régates aux points :**

Le nombre de points obtenus correspond au nombre d'engagés dans une flotte de 6 à 10 maximum.

En cas d'abandon, mais ayant mis à l'eau son modèle et franchi la ligne de départ, le concurrent obtient le nombre de points correspondants au nombre de partants.

En cas de non départ, le nombre de points obtenus est égal aux nombre d'engagés plus deux (2) points.

Exemple pour 10 voiliers :

10 participants, le 1er = 1 point , 2ème = 2 points , 3ème ..etc....., 10ème=10 points, si tout le monde a navigué.

Mais en cas de problème, exemple :

- Le 9 ème a mis son bateau à l'eau, mais a abandonné en cours de la régates. Il a donc 10 points.

- Le 10 ème n'est pas parti, il obtient 10 pts + 2pts soit 12 points.

### **Classement de la rencontre pour participation au Trophée Vent d'Ouest BPL/FFMN :**

Calcul des points lors d'une manche pour le **Trophée Vent d'Ouest** :

Exemple : il y a 8 engagés dans la 1ère régates, le 1er marque 8 points, le deuxième 7 points, le dernier 1 points.

Lors de la deuxième régates il y a 10 engagés, le 1er marque 10 points, le deuxième 9 points et le dernier 1 points.

Il est nécessaire de faire au moins trois (3) régates dans la journée et de faire le total pour obtenir le classement de la journée. Celui-ci comptera comme résultat de la rencontre qui sera envoyé au secrétaire et comptera comme 1 manche du **Trophée Vent d'Ouest**.

Il faut additionner tous les résultats des **X** manches au cours de l'année pour obtenir un classement sur la saison et établir le résultat du **Trophée Vent d'Ouest**.

### **Classement de la rencontre pour envoi au secrétaire sportif FFMN :**

Le classement final est établi au nombre de points croissants suivant le barème de points servant à établir le classement national.

### **Fréquence Radio :**

Les concurrents devront avoir plusieurs jeux de quartz.

Aucun essai de radio commande ne sera toléré durant les régates. Si un modéliste effectue un essai et occasionne une perte de contrôle ou des avaries lors d'une course, il sera sanctionné par le Juge Arbitre de la régates, et s'il renouvelle une deuxième (2) fois, il pourra être éliminé.

### **Pour la sécurité :**

Pour la récupération des modèles, prévoir un bateau ou une annexe avec des gilets de sécurité, mais les personnes effectuant ce service **ne doivent en aucun cas porter de BOTTES ou CUISARDES : DANGER de NOYADE. (Votre assurance peut se retourner contre vous)**

L'étrave de chaque modèle doit être équipée d'une protection en mousse pour éviter des dégâts lors d'abordage pendant la course.

Les antennes des radio-commande devront être munies à leur extrémité d'une petite boule pour éviter les blessures aux visages ou aux yeux.

Si navigation en eau salée, prévoir un robinet avec un tuyau pour laver les modèles.

Ce présent règlement pourra être modifié ou amélioré à tout moment par les

responsables de la région sans autre avis.