



# Fédération de France de Modélisme Naval



## Inter-Région BRETAGNE PAYS de LOIRE



## Rencontre OPEN Voile Radio-commandée en Région

### Bretagne / Pays de Loire

Ce règlement est issu de celui de la Fédération de France de Modélisme Naval et dans le respect de la jauge FFMN/NAVIGA.

Les clubs peuvent mettre en place autant de rencontres qu'ils souhaitent dans l'année.

Le classement se fait au maximum de points et c'est le pilote qui a le plus grand nombre de points, donc de courses, qui peut prétendre être le vainqueur.

Les responsables de clubs peuvent faire paraître un communiqué dans la presse locale pour annoncer la manifestation.

Les résultats ne sont pas pris en compte pour le classement National.

#### **Pour les classe suivantes :**

Type de voiliers participants : F5-E, F5-M, F5-1/2E.

Le classement se fait aux points. Ne pas oublier que vos modèles peuvent être contrôlés ou jaugés à tout moment sur la décision du juge.

#### **Finalité :**

Faire régater ensemble le maximum de voiliers radio-commandés en flotte groupée, dans un esprit convivial de loisir éducatif et sportif.

**Modalité :**

Les flottes doivent être composées d'au moins 6 voiliers.

**Condition de participation :**

Les licenciés compétition peuvent participer.

Les licenciés Loisir peuvent participer .

Les licenciés auprès d'autres fédérations (FFV ou UFOLEP) doivent fournir leur licence sportive à jour. Ils sont participants au titre d'invité.

**Nombres de régates :**

Il est laissé libre à l'organisateur. En fonction de la météo, un minimum de trois (3) est nécessaire pour valider la journée.

Tous les résultats des régates devront être faits sur des feuilles FFMN. Chaque feuille sera signée par le responsable de la régata et du juge Voile pour être pris en compte pour le challenge.

Donc la présence d'un juge voile est obligatoire.

**Identification des Modèles :**

Chaque bateau doit posséder une carte de jauge.

Le numéro de voile est apposé recto/verso sur la grand-voile et le foc.

Le numéro doit être visible et conforme à la feuille de jauge.

Pour un modéliste licencié FFMN, le numéro de voile est composé des 3 derniers chiffres de sa licence.

Si les voiles sont déjà numérotées, réutiliser cette immatriculation pour les modèles au dessus de 1m.

Pour les modèles au dessus de 1m, les dimensions des caractères sont : hauteur 100mm, épaisseur 15mm, pas de couleur imposée.

Pour les modèles de moins de 1m, les dimensions des caractères sont : hauteur 60mm, épaisseur 8mm, pas de couleur imposée.

Pour les régates et pour faciliter l'identification des modèles, il est possible d'utiliser des marquage provisoires numérotés de 1 à 10 et fixés sur les haubans arrières.

Ces marquages provisoires peuvent être réalisés en bristol ou plasticart blanc avec chiffre noir, de dimensions définies ci-dessus en fonction de la taille du modèle.

L'étrave de chaque modèle doit être équipée d'une protection en mousse pour éviter des dégâts lors d'abordage pendant la course.

**Le Parcours :**

Il est laissé libre choix aux organisateurs, en fonction du plan d'eau dont ils disposent.

Il peut-être tracé sur la base de 3 ou 5 bouées.

Les bouées ne doivent en aucun cas entraver la marche des voiliers.

Il est bon de rappeler, que les 3 allures de navigation soient obtenues ainsi qu'une arrivée en vent debout, avec un développé minium de 500 mètres.

Le parcours sera la forme du triangle olympique.

Écartement entre les bouées de départ : 1 mètre par bateau, soit pour 10 voiliers = 10

mètres.

La forme des bouées est libre. Elles peuvent être de formes conique, ronde ou autre .... mais assez grosses pour être visibles par tout le monde.

### **Départ en ligne :**

La ligne de départ est constituée de deux (2) bouées, ou d'une bouée (1) et d'un point fixe à terre.

### **Annnonce du départ :**

Annnonce du départ à l'aide d'un lecteur de cassettes et cassette pré-enregistrée. (ou autres moyens).

Annnonce des 3 minutes avant l'ordre de départ.

Annnonce des minutes intermédiaires jusqu'à la 1ère minute.

Annnonce des 30 secondes avant le départ.

Annnonce des 15 secondes avant le départ.

Annnonce des 10 secondes avant le départ, et le décompte est lancé après. Tous les voiliers doivent être en arrière de la ligne départ pendant la dernière minute, et ne doivent en aucun cas la franchir.

Tout modèle qui franchi la ligne de départ avant l'ordre de départ doit obligatoirement la re-franchir par l'extérieure après avoir laissé le passage aux concurrents déjà engagés, (doit dégager la ligne de départ par l'extérieur des bouées de départ).

### **Arrivée des régates :**

L'arrivant doit annoncer, à haute voix, son numéro d'identification au moment où il passe la ligne d'arrivée, afin que le juge ou son adjoint l'entende et puisse en prendre note.

### **Régates aux points :**

Le nombre de points correspond au nombre d'engagés dans une flotte.

En cas d'abandon, mais ayant mis à l'eau son modèle et franchi la ligne de départ, le concurrent obtient le nombre de points correspondants au nombre de partants.

En cas de non départ, le nombre de points obtenus est égal au nombre d'engagés plus deux (2) points.

Exemple pour 10 voiliers :

10 participants, le 1er = 1 point, 2ème = 2 points, 3ème = 3 points, etc...

Le 9ème a mis son bateau à l'eau, mais a abandonné en cours de la régate. Il a donc 10 points.

Le 10ème n'est pas parti. Il obtient 10 pts + 2pts soit 12 points.

### **Classement:**

Le classement final est établi au nombre de points croissants.

Le vainqueur est le concurrent ayant obtenu le minimum de points.

Les points seront donnés en fonction des arrivées des concurrents compétition.

Un classement avec tous les participants compétition, loisir et invité sera établi et défini comme journée voile.

### **Fréquence Radio :**

Les concurrents devront avoir plusieurs jeux de quartz.

Aucun essai de radio commande ne sera toléré durant les régates. Si un modéliste effectue un essai et occasionne une perte de contrôle ou des avaries lors d'une course, il sera sanctionné par le Juge Arbitre de la régate, et s'il renouvelle une deuxième (2) fois, il pourra être éliminé.

### **Pour la sécurité :**

Les antennes des radio-commande devront être munies à leur extrémité d'une petite boule pour éviter les blessures aux visages ou aux yeux.

Pour la récupération des modèles, prévoir un bateau ou une annexe avec des gilets de sécurité, mais les personnes effectuant ce service **ne doivent en aucun cas porter de BOTTES ou CUISARDES : DANGER de NOYADE. (Votre assurance peut se retourner contre vous)**

Si navigation en eau salée, prévoir un robinet avec un tuyau pour laver les modèles.

Ce présent règlement pourra être modifié ou amélioré à tout moment par les responsables de la région sans autre avis.